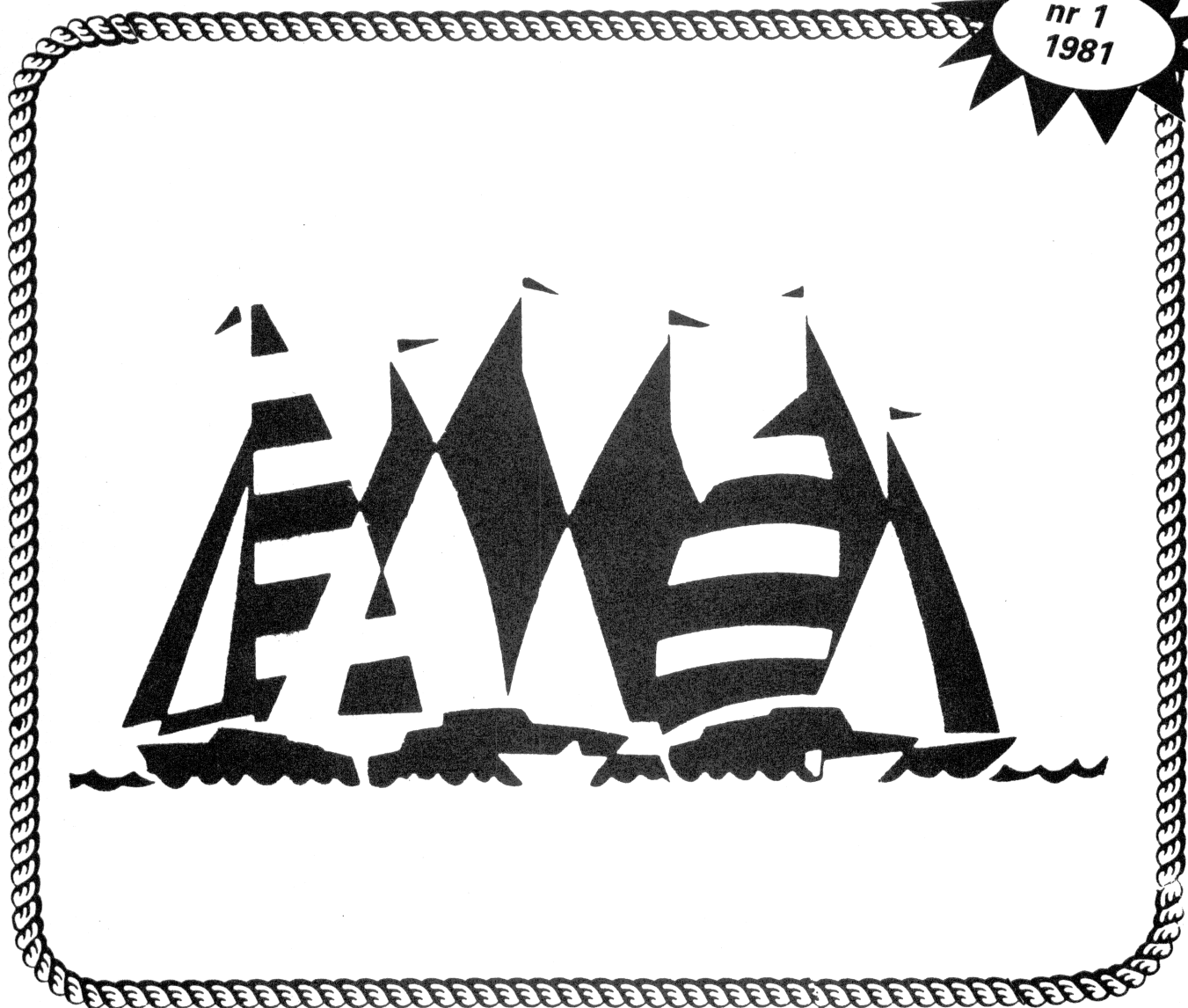




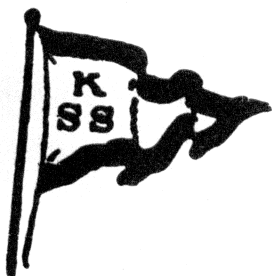
# Utkiken



**KLUBBMEDDELANDE**

*från*

**KARLSKRONA  
SEGELSÄLLSKAP**



# KALLELSE

Karlskrona Segelsällskaps medlemmar

Kallas till årsmöte på Dragsö utkik  
torsdagen den 26 febr 1981 kl. 19.00

VÄLKOMNA



Förslag till

## DAGORDNING

- 1 Sammanträdet öppnas
- 2 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
- 3 Förslag till dagordning
- 4 Protokolljustering
- 5 Val av rösträknare
- 6 Verksamhetsberättelse för 1980
- 7 Revisoremas berättelse och fråga om ansvarsfrihet
- 8 Förslag till inkomst- och utgiftsstat 1981
- 9 Förslag beträffande avgifter för 1981
- 10 Fastställande av hamnkommiténs och klubbhuskommiténs andel av serviceavgifterna
- 11 Brygglagen
- 12 Val att förrättas av årsmötet
- 13 Årets sjösättningar (förslag 2-3 maj)
- 14 Dag för aprilmötet (28 april kl. 19.30)
- 15 Meddelanden från styrelsen
- 16 Ordet fritt och övriga frågor
- 17 Prisutdelning
- 18 Sammanträdet avslutas

Efter årsmötet

- Anders Abrahamson visar film om Utklippan
- Kaffe med dopp

## Till årsmötet

I dessa tider är det inte på så värst många områden man kan notera tillväxt. Underskottet i vår statsbudget och utlandsskuld tillhör undantagen - dystra sådana! Undantag utgör också Karlskrona Segelsällskap. Medlemsantalet ökade med drygt 10 procent 1980 - nästan lika mycket som inflationen. Antalet inregistrerade båtar hos sällskapet ökade också med drygt 10 procent. Man kan naturligtvis alltid diskutera om effekterna av ökning är positiva eller negativa. Kostnader och bekymmer ökar i takt med tillväxt och någon stans går det en gräns där de negativa effekterna väger över. Var denna gräns går bör vi alla fundera över.

Omfattningen på vår anläggning utökas också successivt. Vi har fått fler bryggplatser, ett nytt mastskjul och förhoppningsvis också det planerade servicehuset under 1981. Vi får mer att underhålla och sköta om - något som kräver pengar och arbete. Det är viktigt att sällskapet har en god ekonomi för att klara utförutsedda utgifter och möta framtida behov. Styrelsen föreslår därför höjning dels av medlemsavgiften med 10 kronor dels slipavgifterna med en krona per m<sup>2</sup>. Genom breddning av bryggplatserna får en del båtägare också höjd avgift för förtöjningsplats. Alla höjningar är dock synnerligen måttliga.

Så var det detta med arbete. Sen ett par år har vi ju organiserat jobbet i brygglag/arbetslag. Organisationen syftar till att vi på ett rättvist sätt skall fördela arbetet med underhåll och skötsel av anläggningen. Målet är att vi så långt som möjligt skall göra jobbet själva och därmed hålla kostnaderna (avgifterna) så låga som möjligt. Tanken är också att vi genom att arbeta tillsammans ökar kamratskapet och solidariteten mellan medlemmarna. Erfarenheterna av organisationen hittills är mycket goda. Tyvärr har väl en och annan medlem "smitit undan" från sin del av jobbet utan att ha godtagbart skäl härför. För att sätta lite press på "smitarna" föreslår styrelsen följande klargörande av tidigare beslut när det gäller båtägarnas skyldighet att delta i arbetet:

att alla som har bryggplats och/eller upphalningsplats på KSS område är skyldig att solidariskt delta i brygglagens/arbetslagens arbete med skötsel och underhåll av anläggningen, arbetet med sällskapets seglingsverksamhet eller vad som eljest kan erfordras samt

att rätten till bryggplats/upphalningsplats kan äventyras om båtägare utan godtagbart skäl inte fullgör sin del av arbetet.

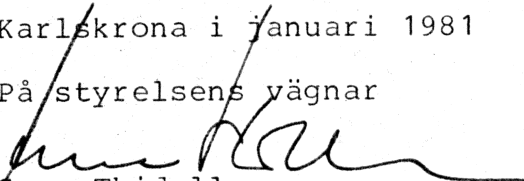
Styrelsen anser att man givetvis inte får driva kravet in absurdum. Naturligtvis måste vi acceptera att medlemmar t expå grund av sjukdom, utlandstjänst o dyl inte kan ställa upp. Men att bara hänvisa till tidsbrist bör inte accepteras så vida det inte beror på att vederbörande lägger ner mycket arbete som funktionär i sällskapet.


En uppgift som blir mer och mer arbetskrävande är skötseln av klubbhus och (eventuellt) servicehus. Sällskapet har utsett en klubbhuskommitté att svara för detta. Vi har dessutom en klubbkommitté, som har till uppgift att ordna våra fester o dyl. Uppgiftsfördelningen är något flytande. Kanske en sammanläggning av de båda kommittéerna bör göras? Årsmötet föreslås uppdraga åt styrelsen att snarast titta över dessa funktioner.

I övrigt hänvisas till verksamhetsberättelse, räkenskaps-sammandrag, förslaget till inkomst- och utgiftsstat med förslag till avgifter 1981.

Karlskrona i januari 1981

På styrelsens vägnar

  
Sune Thidell  
ordförande

  
Göran Skoog  
sekreterare

## Styrelse

Ordförande  
v Ordförande  
Sekreterare  
v Sekreterare  
Kassör  
v Kassör  
Intendent  
Hamnkaptén  
Klubbmästare  
Suppleant  
d:o

Thidell, Sune  
Jönsson, Nils  
Skoog, Göran  
Sökjer-Petersen, Jörgen  
Berg, Birger  
Johansson, Sture  
Johansson, Olle  
Aneskans, Eric  
Aneskans, Eric  
Andersson, Lars-Eric  
Johansson, Sven-Åke

## Revisorer

Wahlgren, Thure  
Malmsjö, Arne  
Hjelmquist, Sten-Walter (suppl)  
Hertze, Rune (suppl)

## Seglingsnämnd

Eliasson, Ove (ordf)  
Hjelmquist, Ebba  
Hjelmquist, Sten-Walter

Två vakanta

## Seglingskommitté

Johansson, Sture (ordf)  
Andersson, Lars-Eric  
Jönsson, Nils  
Pihl, Karl-Erik  
Svensson, Claes-Göran  
Thidell, Sune (adj)  
Eliasson, Ove (adj)

## 24-tim.segl.kommitté

Abrahamsson, Bengt (ordf)  
Nordé, Bengt  
Simonsson, Gunnar

## Kontaktman för kölbåtar

Johansson, Sture

## Utbildningsledare

Andersson, Lars-Eric

## Juniorledare

Johansson, Sven-Åke

## Radio-ombud

Jönsson, Ewe

## Nättingskommitté

Eliasson, Ove  
Jönsson, Nils  
Karlsson, Ulf

## Redaktionskommitté

Skoog, Göran  
Andersson, Lars-Eric (sammanställande)  
Alexandersson, Sören  
Andersson, Peter  
Aneskans, Eric  
Berg, Birger  
Berg, Lennart  
Persbeck, Håkan  
Pihl, Gamlis  
Sandahl, Bodil

## Slipkommitté

Månsson, Bertil (ordf, slipförmän)  
Aneskans, Eric  
Svensson, Ola  
Jönsson, Ewe (suppl)  
Nilsson, Heinz-Eric (suppl)

## Hamnkommitté

Aneskans, Eric (ordf, hamnkaptén)  
Berg, Birger  
Svensson, Marta  
Leweau, Göran (suppl)  
Pålsson, Magnus (suppl)

## Klubbkommitté

Aneskans, Erik (ordf, klubbmästare)  
Johansson, Asta (bitr klubbmästare)  
Berg, Birger  
Fuhrman, Monica  
Fuhrman, Per  
Nilsson, Mac  
Samuelsson, Pelle

## Klubbhuskommitté

Johansson, Olle (ordf, intendent)  
Andersson, Peter  
Johansson, Asta  
Johansson, Bengt  
Lindqvist, Göran  
Lindqvist, Karin  
Svensson, Ola

## Representanter i HSF

Jönsson, Nils (styrelsen)  
Thidell, Sune (suppl styrelsen)  
Ståål, Erik (ombud vid förbundsdagen)  
Johansson, Sture (suppl d:o)  
Eliasson, Ove (seglingnämnden)  
Nilsson, Arne (suppl d:o)

## BSF:s årsmöte

Thidell, Sune  
Pihl, Karl-Erik (suppl)

## Båtsam

Jönsson, Nils

Skoog, Göran  
Sökjer-Petersen, Jörgen  
Thidell, Sune (befullmäktigad)  
Thorsén, Lars

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR 1980

### MEDLEMMAR

Karlskrona Segelsällskap hade vid 1980 års slut 595 medlemmar mot 545 förra året.

Därav           2 hedersledamöter (oförändrat)  
              23 ständiga medlemmar (minus 1)  
              341 aktiva medlemmar (plus 27)  
              55 familjemedlemmar (plus 14)  
              174 juniormedlemmar (plus 10).

Stadgeenliga möten har hållits under året.

### STYRELSE

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Sune Thidell	ordförande
Nils Jönsson	vice ordförande
Göran Skoog	sekreterare
Jörgen Sökjer-Pettersson	vice sekreterare
Birger Berg	kassör
Olle Johansson	intendent
Sture Johansson	vice kassör
Erik Aneskans	hamnkaptän och klubbmästare
Lars Erik Andersson	suppleant - utbildn ledare
Sven Åke Johansson	suppleant - juniorledare

Styrelsen har haft nio protokollförda sammanträden.

### FÖRBUNDSTILLHÖRIGHET

Karlskrona Segelsällskap är anslutet till Svenska Seglarförbundet, Blekinge Seglarförbund, Hanöbukstens Seglarförbund och Båtsam.

### INREGISTRERADE BÅTAR

Sällskapets båtregister upptar 221 segelbåtar mot 196 förra året och 38 motorbåtar (oförändrat).

### UTBILDNING

Styrelsen hänvisar till juniorsektionens och utbildningsledarens redogörelser.

### HAMNEN

Styrelsen har länge planerat en del omdisponeringar av bryggplatserna. Till följd av att många breda båtar tillkommit under senare år har det på sina

håll blivit tämligen trångt, vilket slitit hårt på lack och gelcoat - och kanske ibland också på grannsämjan! Genom tillskott av ytterligare två pontonbryggor under 1980 underlättas omdisponeringen, som skall ske våren 1981. Tyvärr kommer det väl inte att ske helt smärtfritt. Styrelsen hoppas på förståelse från de båtägare, som kan känna sig drabbade

Som väntat hade vi många gäster i hamnen under sommaren med anledning av Sail Karlskrona och andra begivenheter under kommunens 300-års jubileum. Cirka 1000 båtar anlöpte Dragsö mot cirka 800 året dessförinnan. Att det inte blev ännu fler beror förmodligen på att kommunen iordningställde gästhamnen vid Tallebryggan - en satsning, som uppenbarligen gick hem bland båtfolk.

#### KLUBBHUSET

Komplettering har skett med nya spisar i köket.

#### SLIPEN - MASTSKJUL MM

Sällskapet kan inregistrera en välbehövlig och välkommen förbättring av anläggningen - nämligen ett nytt mastskjul. Ett mastskjul tillräckligt långt för att rymma även de längsta master i KSS's eskader. KSS tackar alla som bidragit härtill - ingen nämnd och heller ingen glömd!

Slipen vållar en del bekymmer. Vid ett par tillfällen, när större båtar tagits upp/sjösatts, har slipvagnen glidit av spåret. Dessbättre har endast mindre skador uppstått. Fråga är om inte ytterligare begränsningar måste göras när det gäller storleken på de båtar som skall tas på slipen. En del förbättringar av rälsen är nödvändiga.

Slipförman har varit Bertil Månsson.

#### SERVICEHUSET

Tyvärr blev det inget bygge 1980. Styrelsen hoppas på byggstart på nyåret 1981.

Under sommarmånaderna ställde Karlskrona kommun välvilligt ut ett antal toaletter hos oss.

#### BRYGGLAGEN

De flesta brygglag har fungerat mycket bra och fullgjort sina arbetsuppgifter. Något av lagen har dock visat måttlig entusiasm - eller kanske snarare enskilda medlemmar i lagen. Totalt sett är dock erfarenheterna mycket goda och styrelsen har den be-

stämda uppfattningen att sällskapet bör fortsätta på den inslagna vägen. En arbetsfördelning där var och en som har båt på Dragsö efter sin förmåga gör sin andel av jobbet är nödvändig för att vi på sikt skall kunna hålla anläggningen funktionsduglig och trivsamt utan alltför höga kostnader. Det är alltså viktigt att alla ställer upp. Styrelsen föreslår viss precisering av kraven på båtägarna när det gäller arbetet i brygglagen.

1980 utsåg varje brygglag två medlemmar som medverkade som kappseglingsfunktionärer. Försöket slog väl ut och bör fortsätta. Det är styrelsens förhoppning att många av dem som var seglingsfunktionärer 1980 fortsätter även kommande år.

#### KAPPSEGLINGSVERKSAMHETEN

Visst är det lite jobbigt att få igång kappseglingsverksamhet och att genomföra alla arrangemangen. Men det tycks i vart fall bli bättre och bättre. Funktionärssidan är alltid ett problem - men här fick vi en fin injektion genom alla nya funktionärer från brygglagen.

I samband med Sail Karlskrona genomförde KSS Segelsportens dagar med jolleseglingar, brädseglingar, kölbåtsrace och Blekingsekese segling. Seglingarna blev stora publikframgångar - sällan har väl seglare haft så stor publik i vår stad!

Seglingskommittén och seglingsnämnden har lämnat särskild redogörelse för 1980 års kappseglingar.

#### JUNIORSEKTIONEN

Juniorsektionen upprättar separat redovisning av sin verksamhet.

#### EKONOMI

Sällskapets ekonomiska ställning per den 31 december 1980 framgår av bifogat räkenskapsammandrag.

Förslag till inkomst- och utgiftsstat samt avgifter 1981 bifogas.

#### AVSLUTNINGSVIS

framför styrelsen ett varmt tack till alla som under året på olika sätt bidragit till den fina utvecklingen av sällskapet.

Karlskrona den 15 januari 1981

På styrelsens vägnar:

Sune Thidell  
Ordförande

Göran Skoog  
Sekreterare



Kassören har ordet

Så är tiden mogen för en avgiftshöjning. Visserligen ingen chockhöjning och vi är fortfarande en "billig" förening. Dagens höjning är helt be-tingad av den osäkra prisutvecklingen. Medlemmar har på de senaste års-mötena föreslagit avgiftshöjningar och som skäl anfört att vi har lägre avgifter än andra sammanslutningar av båtägare. Det har varit ohållbara skäl. Vad andra sammanslutningar tager ut av sina medlemmar kommer oss inte vid. Vi svarar bara för oss själva. Det rimmar för övrigt illa med pratet om för låga avgifter, då man ser till behållningen från de tio senaste åren av vår verksamhet, en behållning på 103.020 kr. Har inte i stället de uttagna avgifterna varit för höga? Nog om detta.

Nu till de föreslagna höjningarna. Årsavgifterna går upp med tio kronor för samtliga medlemmar. Att juniorer och familjemedlemmar följer med be-ror helt enkelt på att av den gamla tian återstod inte mycket, sedan förbundsavgifterna fått sitt. Slipavgiften höjs med en krona på kvadrat-meter och avgiften för förtöjningsplats justeras i samband med övergång till tremetersplatser. I fortsättningen uttages avgiften efter platsens storlek och ej båtens bredd. Gästande båtar får vidkännas en höjning på 5 kr till 25 kr vid övernattnig. I det nya servicehuset installeras myntautomat vid toalett och dusch, för att hålla kostnaderna för vatten och elström nere. Allt som allt beräknas höjningarna tillföra sällskapet 8.000 kr. Mer om höjningarna på årsmötet, då Du har tillfälle att fram-föra Dina synpunkter.

Räkenskapssammandraget kan givetvis ej specificera intäkter och utgifter mera ingående, varför här följer en kortfattad presentation av omsätt-ningen 1980. I gästplatsavgifter inflöt 18.120 kr, men av dessa återgick 10.740 till hamnkommittén och klubbhuskommittén. Lotteri och bingo till-förde oss 16.655 kr, medan Karlskrona kommun har givit oss 75.000 kr till servicehuset, 20.000 i driftbidrag (föreningsanslag) samt 5.000 för kost-nader i samband med Karlskrona Sail. Av utgiftsposterna kan nämnas att juniorerna erhållit 28.670 kr för båtanskäffning samt 2.413 kr till en äldre arbetsbod, som uppställts på Dragsö Utkik. Renhållning, el och vat-ten har kostat 12.790 kr, förbundsavgifter och försäkringar 8.212, under-hållsarbeten och anskaffningar 13.900, annonser, porton, telefon, tryck-saker m m 11.492 kr.

KSS måste leva vidare och här kommer den enskilde medlemmen med i bilden. Sparsamhet och aktsamhet med våra tillhörigheter är två ting, som måste iakttagas. Slösa ej med vatten och elström. Vattnet blir nu dyrare genom anslutning till det kommunala avloppsnätet och eltaxan är redan hög. El-uppvärmning av båt är förbjuden på land och i sjön. Det syndas mot detta. I sammanhanget bör påpekas att endast godkända elkablar får nyttjas och att kablar ej får ligga kvar på marken eller vara anslutna till el-uttagen efter arbetets slut för dagen. Och att spola däcken med färskvatten från vår vattenledning, när båten ligger i sjön, är ju bekvämare för båtägaren än att fylla hinkar ur havet. Ställ också upp i brygglag och arbetslag, om Du ej har giltiga skäl för frånvaro, när arbetet kallar. En förutsätt-ning för att få behålla eller tilldelas förtöjningsplats eller vinterupp-lägningsplats är att Du deltar i förekommande arbeten. Till sist: Läs stadgarna samt ordningsregler för hamn och slip, där har Du mycket att lära!

Linger Berg



KARLSKRONA  
SEGELSÄLLSKAP

Räkenskapsammandrag över Karlskrona Segelsällskaps  
verksamhet under år 1980.

Ing Balans Konto 80-01-01

Kapital ..... 144.119:06

Kontant ..... 612:93  
Bank ..... 53.076:82  
Postgiro ..... 749:26  
Slipskadefond ..... 5.722:78  
Reserverade medel ..... 60.168:67  
Klubbmärken ..... 5.136:60  
Inventarier ..... 12.652:00  
Fastighet ..... 6.000:00

144.119:06

144.119:06

Vinst- o Förlust Konto 80-12-31

Omkostnader ..... 5.641:15  
Kappseglingar ..... 952:05  
Juniorerna ..... 14.921:00  
Avskrivningar ..... 3.664:00  
Årets resultat 1) ..... 93.338:22

118.516:42

Klubbhuset ..... 1.229:30  
Medlemsavgifter 2) .... 25.278:00  
Seglarskolan ..... 3.827:05  
Fester ..... 196:55  
Nybyggnad ..... 75.000:00  
Rantor ..... 12.985:52

118.516:42

Utg Balans Konto 1980-12-31

Kontant ..... 69:88  
Bank ..... 86.012:51  
Postgiro ..... 889:01  
Slipskadefond ..... 6.277:98  
Reserverade medel 3) .. 125.148:30  
Klubbmärken 4) ..... 4.071:60  
Inventarier ..... 8.938:00  
Fastighet ..... 6.000:00

237.457:28

Kapital ..... 237.457:28

237.457:28

Kapital Konto 1980-12-31

Utg Balans Konto ..... 237.457:28

Ing Balans Konto ..... 144.119:06

Årets resultat ..... 93.338:22

237.457:28

237.457:28

- 
- 1) Årets verksamhet ... 18.338:22 Kom anslag nybyggnad ... 75.000:00
  - 2) Årsavgifter ... 11.891:90 Hamnen ... 8.738:80 Slipen ... 4.647:30
  - 3) Oförbrutsedda utgifter ... 20.668:67 Nybyggnad ... 104.479:63
  - 4) Klubbmärken, nycklar etc ... 1.790:00 KSS-tröjor ... 2.281:60

Karlskrona 1980-01-10

*Birger Berg*  
Birger Berg  
Kassör



KARLSKRONA  
SEGELSÄLLSKAP

Förslag till inkomst- och utgiftstat för 1981.

Inkomster

Medlemsavgifter .....	57.000
Driftbidrag m m .....	29.000
Gästoåtar .....	10.000
Lotteri, bingo .....	15.000
Seglarskolan .....	21.000
Kappseglingar .....	10.000
Diverse inkomster .....	7.000
Från 1980 .....	18.000

167.000

Utgifter

El, va, renh lning .....	20.000
Förbundsavgifter, försäkr. ..	12.000
Administration .....	14.000
Resor, traktamenten, repr. ..	7.000
Kurser och utbildning .....	2.500
Juniörerna .....	3.500
Seglarskolan .....	25.000
Kappseglingar .....	20.000
Underhållsarbeten .....	20.000
Medlemsblad .....	3.000
Inventarier o förbrukningsetr	15.000
Servicehuset .....	10.000
Oförutsedda utgifter .....	15.000

167.000

# AVGIFTER 1981

## Avgifter som skall fastställas vid årsmötet

<u>Årsavgifter:</u>	<u>Styrelsens förslag</u>	<u>Anm</u>
Aktiv medlem	50 kr	Första året utgår
Familjemedlem	20 "	dubbel avgift.
Junior	20 "	
 <u>Förtöjningsplatser:</u>		
2,50 m bredd och därunder vid ponton	100 kr	Första året dubbel avgift.
3.00 m plats vid kaj och ponton	150 "	Om båt är bredare än anvisad bryggplats erläggs närmast
Båt bredare än 3.00 m	200 "	högre avgift. Avgift för sommarplats för mindre båt slopas.
 <u>Serviceavgift för gästbåtar:</u>		
Per dygn	25 kr	
 <u>Klubblokalen:</u>		
Hyra per tillfälle	250 kr	Lokalen hyrs endast ut till medlem för enskild familjefest.
Ersättning för intendentens tjänster	100 "	
Extra städning	200 "	
 <u>Bodhyror:</u>		
Hyran varierar med storlek	30 kr	
	40 "	
	70 "	
 <u>Verkstadslokalen:</u>		
		Slipavgift samt månadshyra motsvarande slipavgiften.
 <u>Slipavgifter:</u>		
Båt med yta under 6 kvm	30 kr <u>per båt</u>	
Båt med yta 6-12 kvm	6:50 kr <u>per kvm</u>	
Båt med yta över 12 kvm	7:-- kr <u>per kvm</u>	
Icke medlem	Minst två ggr medlems avgift	
Båt som ligger på uppläggningsplatsen 1 juni-31 aug	2 kr/dag	
 <u>Sommarhalning:</u>		
Medlems båt	15 kr	Härutöver erläggs 25 kr per dygn när båten står på slipen.
Icke medlems båt	100 kr	Av de influtna beloppen får slipkommittén 50 kr.

Förslag till styrelse och funktionärer i Karlskrona Segelsällskap

Styrelse

Ordförande Sune Thidell  
Vice ordförande Nils Jönsson  
Sekreterare Göran Skoog  
Vice sekreterare Jörgen Sökjer-Pettersson  
Kassör Birger Berg  
Vice kassör Sture Johansson  
Intendent Olle Johansson (avser 1981)  
Hamnkapten Eric Aneskans  
Klubbmästare Eric Aneskans  
Suppleant Sven-Åke Johansson  
Suppleant Lars-Eric Andersson

Revisorer

Thure Wahlgren  
Arne Malmsjö  
Sten-Valter Hjelmquist (suppl)  
Rune Hertze (suppl)

Seglingsnämnd

Ove Eliasson - ordf  
Ebba Hjelmquist  
Sten-Valter Hjelmquist  
Två vakanser - bearbetning pågår!!

Slipkommittén

Bertil Månsson - slipförman  
Eric Aneskans  
Ola Svensson  
Ewe Jönsson (suppl)  
Heinz-Eric Nilsson (suppl)

Seglingskommitté

Sture Johansson  
Lars-Eric Andersson  
Nils Jönsson  
Karl-Erik Pihl  
Claes-Göran Svensson  
Sune Thidell (adj)  
Ove Eliasson (adj)

Hamnkommitté

Eric Aneskans - hamnkapten  
Birger Berg  
Marta Svensson  
Göran Lewné (suppl)  
Magnus Pålsson (suppl)

24-timmars segl.kommitté

Bengt Abrahamsson - ordf  
Bengt Nordé  
Gunnar Simonsson

Klubbkommitté

Eric Aneskans - klubbmästare  
Göran Pettersson  
Birger Berg  
Monica Fuhrman  
Per Fuhrman  
Mac Nilsson  
Pelle Samuelsson

Kontaktman för kölbåtar

Sture Johansson

Klubbhuskommitté

Olle Johansson - intendent (avser 1981)  
Peter Andersson  
Asta Johansson  
Bengt Johansson  
Göran Lindqvist  
Karin Lindqvist  
Ola Svensson

Utbildningsledare

Lars-Eric Andersson

Juniorledare

Sven-Åke Johansson

Mätningkommitté

Ove Eliasson  
Nils Jönsson  
Ulf Karlsson

Representanter i Hanöbuktens Seglarförbund

Nils Jönsson (styrelsen)  
Sune Thidell (suppl i styrelsen)  
Eric Ståll (ombud vid förbundsdagen)  
Sture Johansson (suppl vid förbundsdagen)  
Ove Eliasson (seglingsnämnden)  
Arne Nilsson (suppl i seglingsnämnden)

Redaktionskommitté

Lars-Eric Andersson  
Göran Skoog  
Sören Alexandersson  
Peter Andersson  
Eric Aneskans  
Birger Berg  
Lennart Berg  
Håkan Persbeck  
Gunlis Pihl  
Bodil Sandahl

Blekinge Seglarförbunds ersäkte

Sune Thidell  
Karl-Erik Pihl (suppl)

Radioombud

Ewe Jönsson

Råtsam

Nils Jönsson Göran Skoog  
Jörgen Sökjer-P:son Lars Thorsén  
Sune Thidell (befullmäktigad)

## Seglingskommitténs årsredogörelse år 1980

Ledamöter under året har varit följande personer:

Ordf.	Sture Johansson
Sekr.	L-E Andersson
Ledam.	K-E Phil
"	Claes Svensson
"	Nils Jönsson
Adj. ledam.	Sune Thidell KSS ordf.
" "	Ove Eliasson, segl. nämndens ordf.



Seglingskommitténs huvuduppgift är att arbeta för en ökad kappseglingsaktivitet i KSS-regi.

Detta har bl.a. skett genom att till seglingsnämndens hjälp knyta 2 st funktionärer från varje brygglag.

För att kunna fullgöra åtagandet har dessa fått en snabbutbildning av KSS:s utbildningsledare (LEA). Resultatet har visat sig bli mycket gott och med denna erfarenhet har KSS-styrelse beslutat att fortsätta utbilda frivilliga funktionärer från brygglagen. Samtidigt är vi övertygade om, att medlemmarnas förpliktelse att fullgöra en viss arbetsinsats i KSS, som nu kan klaras av på detta sätt, knappast kan bestå av en mera stimulerande arbetsuppgift än att vara kappseglingsfunktionär vid ett par tillfällen under året.

1981 års utbildning av brygglagens representanter i seglingsnämnden planeras starta den Särskild kallelse utsändes till bryggmästarna och föregående års deltagare.

### 1980 års seglingar

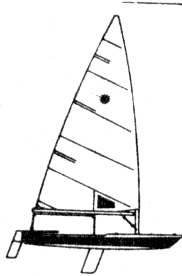
Seglingsverksamheten under året har naturligtvis helt dominerats av det enorma intresset kring Sail Karlskrona. KSS bidrag till firandet av stadens 300-års jubileum skedde genom arrangemanget av segelsportens dagar med inslag av jolleseglingar, VM-uttagning av Windsurfare med deltagare från hela landet, WM- (inoficiellt) i segling med Blekinge-ekor samt Karlskrona Runt för kölbåtar.

Vi måste erkänna att Blekinge-ekorna drog det största intresset och det är naturligtvis roligt att vår genuina blekinge-båt nu har återuppstått, trots alla plast-racers och eleganta familjehusbåtar.

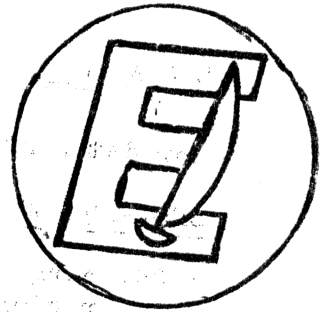
Av klubbens övriga arrangemang är Utklippan-Runt, som numera seglas enligt en permanent fastställd bana, en segling som klubben kommer att satsa hårt på i fortsättningen.

Av resultaten under året är speciellt Folkbåtsseglarna, Claes Svenssons och Göran Lindqvists placeringar på SM, med 4:e respektive 8:e plats värt en kraftig eloge.

K-E Phils placering som 2:a i sin klass Själland Runt är en mycket god prestation. Av jolleseglingarna bör speciellt hyllas Otto Feidlar som blivit utsedd till årets segl.junior i Blekinge. Seglingskommittén önskar lycka till.



**Laser.**



### JOLLESEKTIONEN

Jollesektionen har under året bestått av: Nils Jönsson, Sven-Åke Johansson, Jan Appelberg, Gösta Larsson, Kjell Boulliant, Rune Blomberg, Goy Åkesson, Sune Persberg, Carl von Friesendorff, Sven-Olof Sverlinger.

Instruktör för Seglarskolan: Pernilla Åkesson, Nicklas Karlsson, Sven-Olof Larsson

Verksamheten har under året varit mycket livlig. I årets seglarskola deltog 75 elever. Våra instruktörer Nicklas Karlsson, Sven-Olof Larsson hade till årets säsong genomgått Instruktörskurs arrangerad av Svenska SF.

Innan säsongen började hölls som vanligt upptaktsmöte med föräldrar, samt kvällskurser för jolleseglare.

Våra tisdagseglingar började tidigare än vanligt och många jollar deltog på dessa hela sommaren.

Genom anslag från KSS styrelse har under året inköpts 2 st optimistjollar, 1 st ny motor till följebåt, Ny rigg samt beslag till E-Jolle, samt handspeglare för målgång vid tävlingar. Dessutom har av Pripps Bryggerier erhållits 1 st Optimistjolle såsom reklam för Co-Ca Cola. Vi vill rikta ett tack till Pripps Bryggerier samt till Ingvar Karlsson Tempo för hans medverkan till denna jolle.

Samarbetet med andra klubbar i länet har varit gott, och här i Karlskrona har som tidigare Nättraby BK och vi hjälpts åt vid vissa tävlingar.

Antalet deltagare vid våra tävlingar har varit stort t.ex. DM 59 Jollar, Karlskrona Cup 73 Jollar (från Malmö till Mora) HStregattan 41 Jollar. I samband med Karlskrona Stads 300-års jubileum arrangerades tävling för Optimistjollar inne på Bergmästarefjärden där 54 Jollar deltog.

Några av våra optimistjolleseglare har under året övergått till E-Jolle David Boulliant samt Nicklas Karlsson är ett par som klarade sig bra föröta året i denna klass. Istället har kommit nya optimistseglare som visat goda anlag.

Vår bästa jolleseglare under året har varit Otto Zeidler som seglar Laser kom bl a 4:a i årets Jun-SV vann DV och flera andra tävlingar. Otto blev även av Bäckings Seglarförbund utsedd till årets junior "Grattis".

Årets Berg-Marin Cup för optimistjollar vanns av seglare från Nättraby vilket blir sporra våra seglare till skärpning under kommande år.

Får vi nu vår jollelokal i nya servicehuset till sommaren och med det båt-material vi nu förögar över går vi en trevlig säsong tillmötes.

Vi vill till slut rikta ett tack till KSS styrelse och de medlemmar samt föräldrar som hjälpt oss i vår verksamhet.

Klubbsästare 1980: OP-Jolle Mikael Persberg  
E-Jolle Sven-Olof Larsson  
Laser Lars-Erik Andersson

# Utbildningsverksamheten

## 1980

Även om utbildningen oftast sker i tysthet är det dock så att resultaten ibland kommer fram i ljuset. Som utbildningsledare vill jag främst omnämna alla de brygglagsfunktionärer som så godvilligt ställde upp på årets funktionärsutbildning. Dessa skötte sedan sina uppgifter som medhjälpare till seglingsnämnden med bra resultat. Detta kan man se bl. a. i Arkivpärmen för kappseglingen. Vi hoppas att det skall bli ännu bättre under 1981 då vi får se ytterligare ett "gäng" utbildat.

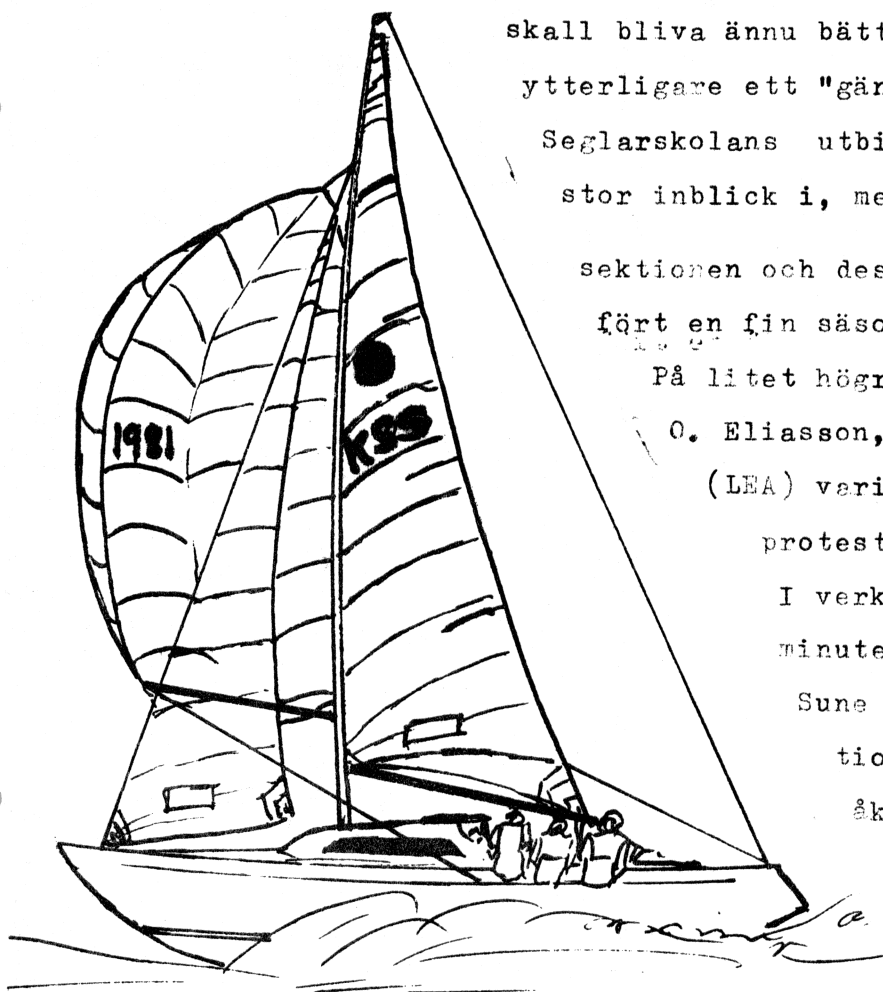
Seglarskolans utbildning har jag inte haft så stor inblick i, men jag har hört att jollesektionen och dess ledare som vanligt genomfört en fin säsong.

På litet högre plan har S. Rantil, O. Eliasson, N. Jönsson och undertecknad (LEA) varit på fortbildningskurs för protestledare.

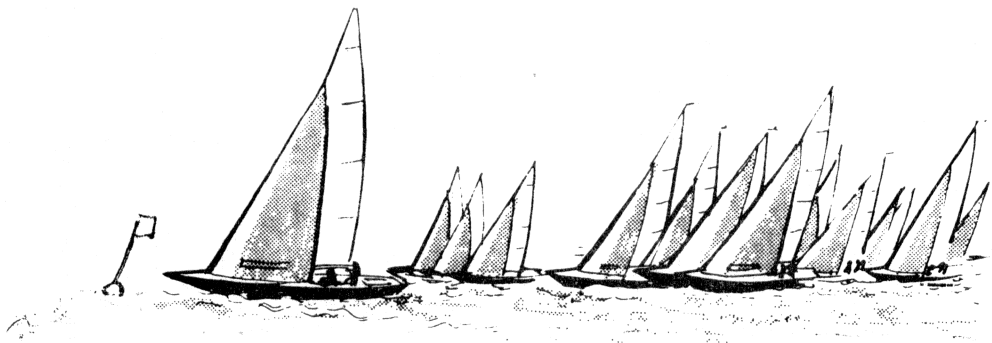
I verksamhetsårets sista skälvande minuter har nu Kjell Bouillant och Sune Persberg åkt iväg på Funktionärskurs steg I. Likaledes åker nu undertecknad och S.

Rantil till ett regelsymposium i Göteborg. Där skall bl. a. Bill Bentsson, USA, medlem

i regelkommittén i IYRU och USYRU tillsammans med Göran Petersson, ordf. i SSF:s regelkommitté, föreläsa (på engelska) om 1981-84 års internationella kappseglingsregler. - Jag hoppas att det skall bli ett givande symposium, vilket får avsluta utbildningsåret inom KSS. Samtidigt hoppas jag att det skall bli en fin start på det nya året, för vi noterar ju i dag faktiskt 29/1 - 1981. / L-E Andersson/Utbildningsledare.







# UTBILDNING

(Förfrågningar och helst förhandsanmälan till L-E Andersson)  
tel: 0455-47670/49287

+++++

- Må 2/3 Funktionärsutbildning Del: A  
19.00 Deltagare: Brygglagsuttagna, seglingskommitte,  
Seglingsnämnd, seglare, föräldrar.
- Må 9/3 Funktionärsutbildning Del: B.  
1900
- Må 16/3 Regelkurs (IYRU) Nya regler 1981-84. Del:I  
1900 Genomgång av nya regelboken.
- Må 23/3 Regelkurs (IYRU) Del:II  
1900 Genomgång forts. + behandl. av svårare avsnitt.  
(Ev. dubblering av denna kurs i april)
- Må 30/3 Eskaderseglingsintresserade + 24-timmarsintresserade  
19.00 Intresserade samlas, planerar och pratar erfarenheter.
- Ti 3/3 Jolleseglare (Juniorer och seniorer + oldboys)  
1900 Planering, träning, trimning + ev. filmer  
(Ev. uppdelning senare i två pass i) OP ii) Övriga)
- Ti 10/3 Jolleseglare (Fortsättning)  
1900 (Teori + alltmer praktiska övningar framöver.)
- On 25/3 Motorlära m.m.  
19.00 (Försök att skaffa ledare pågår!) - I annat fall:  
Vi samlas och tar del av varandras erfarenheter.
- On 22/4 Familjerally ?? -!!  
1900 Vi startar en ny tävlingsform! -Bare familjer om-  
bord! - Inga Spinnare !!- Tipsrundeseglingar m.m.  
Intresserade samlas för planering.-Alla kan vara med.
- Ti 28/4 Den nya utvecklingen  
Tid: (Efter aprilmötesförhandlingarna) (c:a 20.00)

+++++

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS och BLEKINGE SEGLARFÖRBUNDS  
utbildning finns presenterad i BSF:s Kappseglingss-  
kalender och i SSF:s "Bulletinen"

+++++

DU SOM VILL HÄNGA MED! - DU HAR VÄL PRENUMMERERAT  
PÅ SSF-BULLETTINEN ? - KOSTNAD: 15:-





Vem kom

först

i mål

1980?

Några Resultat:

Onsdag 7 maj

Folkbåtar : Blue Sky, G. Lindqvist, KSS  
Lys : Scilla, L. Tullström, NBK  
Scap 3 : Irish Coffe, S. Persson, KSS  
Scap 2 : San-An II, L-E Andersson KSS

Onsdag 14/5

F-båt : Evergreen, C-G Svensson KSS  
Scap 3: Irish Coffe, S. Persson KSS  
Scap 2: San-An II, L-E Andersson KSS  
Rapsody: Najaden, S. Johansson KSS  
Scap 5 : Gojan, Goy Åkesson KSS

Onsdag 24/5

F-båt : Evergreen, C-G Svensson KSS  
Scap 1c : Najaden, S. Johansson KSS  
Scap 2a : San-An II, L-E Andersson KSS  
Scap 3b : JLS, B. Ottosson ?  
Scap 4a : Irish Coffe, S. Persson KSS  
Scap 5a : Goyan, G. Åkesson KSS  
Lys : Birdie, P-E Ståhl KSS

Onsdagen 28/5

F-båt : Älvan, E. Ståhl KSS  
Rapsody : Röde Orm, S. Thidell KSS  
Scap : Pierina, J. Sökjer -P. KSS  
LYS : ALIBABA, K. Eriksson KSS

Onsdag 18/6

F-Båt : Blue Sky, G. Lindqvist KSS  
Rapsody : Najaden, S. Johansson KSS  
Scap 2a : San-An II, L-E Andersson KSS  
Scap 3b : JLS, B. Ottosson ?  
LYS : Bicci ?

Onsdagen 27/8

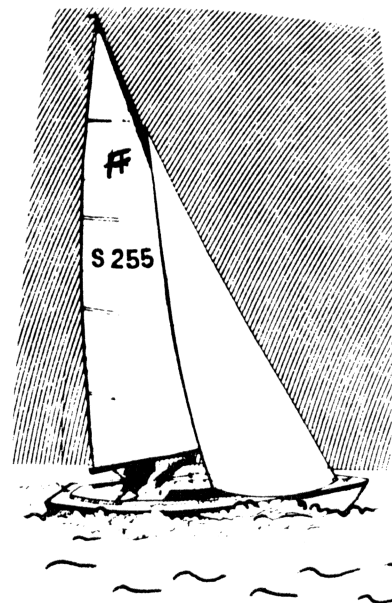
F-Båt : Älvan, E. Ståhl KSS  
Scap 1c : In Blue, K-E Pihl KSS  
LYS : Voila II ?

Onsdag 3/9

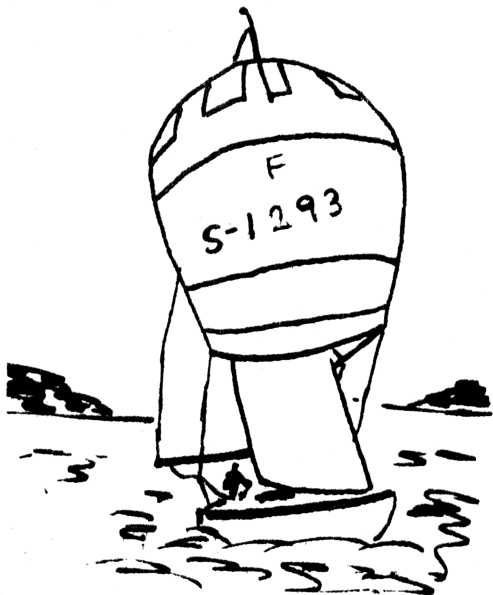
F-Båt : Blue Sky, G. Lindqvist KSS  
Rapsody : In Blue, K-E Pihl KSS  
LYS : Monsun ?

Onsdag 10/9

F-Båt : Blue Sky, G. Lindqvist KSS  
LYS : Bazzaz, L. Lennartsson KSS



forts →



Onsdag 17/9

F-Båt	: Evergreen ,C-G Svensson	KSS
Rapsody	: In Blue ,K-E Pihl	KSS
Scap 2a	: San-An II ,L-E Andersson	KSS
LYS	: Bazzaz ,L.Lennartsson	KSS

Onsdag 24/9

F-Båt	: C-G Svensson , Evergreen	KSS
Scap 2a	: San-An II ,L-E Andersson	KSS
LYS	: Bazzaz ,L.Lennartsson	KSS

MARTA SVENSSONS PRIS 1980

(Poäng)

=====		
1. Evergreen,C-G Svensson		19
	<u>Grattis!</u>	
2. Blue Sky, G.Lindqvist		18
3. In Blue , K-E Pihl		16
4. San-An II ,L-E Andersson		13
5. Najaden ,S.Johansson		12
6. Röde Orm ,S.Thidell		11

+ 18 ytterligare tappra deltagare som kämpat med varierande framgång.

URKLIPPAN RUNT

Scap I A	: Alibaba , K.Eriksson	KSS
2 A	: " 5539 "	?
4 A	: Pierina , J.Sökjer-P	KSS
I B	: Minodin	?
3 B	: Hambo , Lennart Berg	KSS
3 D	: Scandal	?
LYS	: 5960 , "Tjim"	?



KARLSKRONA RUNT

LYS	: Bertil Månsson "Marina"	KSS
-----	---------------------------	-----

Karlskrona Cup, Folkbåtar

1.	C-G Svensson , "Evergreen"	KSS
2.	G. Lindqvist . "Blue Sky "	KSS
3.	Lars Persson	
4.	Hans Persson	
5.	Erik Ståål , "Älvan "	KSS
6.	Lars Johansson	KSS
7.	S-Å Johansson	KSS

Hade Seglingsnämnden "männe" frida'??

Söndagen 8/6 : Vinnare totalt: Blue Sky , G.Lindqvist KSS

Söndag 29/6 : Vinnare totalt : In Blue , K-E Pihl KSS

Nattkanalsegling 8/8 : Vinnare totalt : Marina ,B.Månsson KSS

Segling 23/8 : Rapsody : In Blue , K-E Pihl KSS  
 F-Båt : Blue Sky, G Lindqvist KSS  
 Sep.klass: Layan .G.Åkesson KSS

=====

Mera resultat följer nästa gång .



### Lite om båtklubbsarbeten.

Man säger ofta numera att det och det, ofta negativa saker, ligger i tiden. Man skyller därmed ofta ifrån sig t. ex. att man inte har tid, d.v.s. att offra något åt det gemensamma klubbarbetet.

Segelsällskap och båtklubbar runt våra kuster har samma problem - men det gör ju inte saken bättre! En del har anpassat sig efter rådande tråkiga förhållanden och har anställt personal, för att få någonting gjort med skyhöga avgifter som följd.

KSS har hitintills varit förskonat från sådana tendenser genom att vi blivit bortskämda av bl.a. ett antal trogna pensionärer, som fejat och målat samt kämpat med klubbarbetet medan vi andra mest pysslat med våra egna båtar.

Allt eftersom segelsällskapets medlemsantal växt, har förslitningen ökat och därmed behovet av gemensamma klubbarbeten. Styrelsen insåg detta i ett tidigt skede och startade den nu bekanta brygglagsorganisationen. Jag var väl litet tveksam om hur det hela skulle gå, men kände att här gällde att ställa upp.

Strax innan årsmötet kom vi överens om att samlas och alla i vårt brygglag ställde upp. Vi bestämde då att träffas för att utföra vårt jobb (att cuprinola bryggor) innan de egna båtarbetena alltför mycket började pocka på sitt.

En solig marsdag, lördagen 03-22, samlades de flesta av brygglagsmedlemmarna vid strandkanten försedda med penslar och spänner.

Isen låg fortfarande, vilket möjliggjorde, att vi kunde stå på isen och arbeta i bekväm arbetsställning.

De som inte hade tid ställde lojalt upp på kvällarna andra dagar och meddelade mig sedan sina arbetsinsatser, som sedan antecknades i den fina blå pärm vi fått av styrelsen.

Efter tre veckor med c:a 2 - 3 arbetstillfällen/man var allt klart.

Det är bara att konstatera, att om vi alla hjälps åt, så är klubbarbeten inte så tunga, som många tror.

Till slut vill jag passa på att varmt tacka alla medlemmar i tredje brygglaget, som så lojalt ställde upp. - - Då är det lätt att vara brygglagsbas.

Med vänlig hälsning

Claes Thelning  
Claes Thelning  
Brygglagsbas



Förbundets ändamål är

§ 1

Hanöbuktens seglarförbund, stiftat 1931, har till ändamål att främja segelsporten i Hanöbukten med angränsande förvatten, särskilt genom att där årligen anordna en regatta.

Karlskrona Segelsällskap, har välvilligt åtagit sig att arrangera jubileumsregattan den 2 till 5 juli från Dragsö Utkik.

Om Karlskrona skärgård skriver 1932 initiativtagaren till bildandet av HSF Gustav Sundgren: "Tidens gång kan ingen hämma och så är det dags för andra årets Hanöregatta, som blev förlagd till Karlskrona och dess vackra men för den oinvigde lömska skärgård".

Det är en tillfällighet, som ser ut som en tanke, att årets Regatta öppnas på dagen 50 år efter den första regattan som anordnades i Karlshamn den 2 till 5 juli 1931. Kosterbåtarna dominerade då till antalet och var den största klassen, uppdelad i en större och en mindre klass - allt efter mättal enligt N.L-regeln. Kostrar som deltog 1931 var bl a Ramona, Singoalla, Ullabritt och Carneval.

Skärgårdskryssare seglade också i två klasser. Man skilde mellan 40 m<sup>2</sup> och 30 m<sup>2</sup> skärgårdskryssare. Vildanden, Elsie och Boheme var 40:or som deltog 1931. Övriga klasser var Blekingsekor och allmogebåtar.

Till sommaren inbjuder Karlskrona Segelsällskap gamla regattaseglare till en "ny vår". Att blekingsekan upplever en ny renässans såg vi på Borgmästarfjärden i somras när det seglades inofficiellt VM med drygt 50 deltagare. Vi ser gärna en ännu större samling i sommar. Skärgårdskryssare och kostrar välkomnas, Carmenbåtar och jollar likaså. Och skulle någon separatklassare dyka upp kan den alltid inordnas i någon klass.

Väsentligt är att det gamla fina båtmateriallet ännu en gång kommer och ger liv åt den traditionsmättade Hanöregattan och visar att en välseglande båt är tidlös. Därför, ge Din båt extra omsorg vid vårutrustningen. Förbered henne på ett möte med andra skönheter i vår vackra men "lömska"skärgård. Att lyfta årets Hanöregatta till sommarens stora seglarfest ligger väl till i tiden och är en hjärtesak för alla seglare från Kalmar i norr till Rönne i syd. Låt oss alla mötas - gamla ärevördiga eller nya moderna båtar - vid Dragsö Utkik den 2 juli när Regattan invigs.

Hanöbuktens Seglarförbund

ERIK STÅÅL